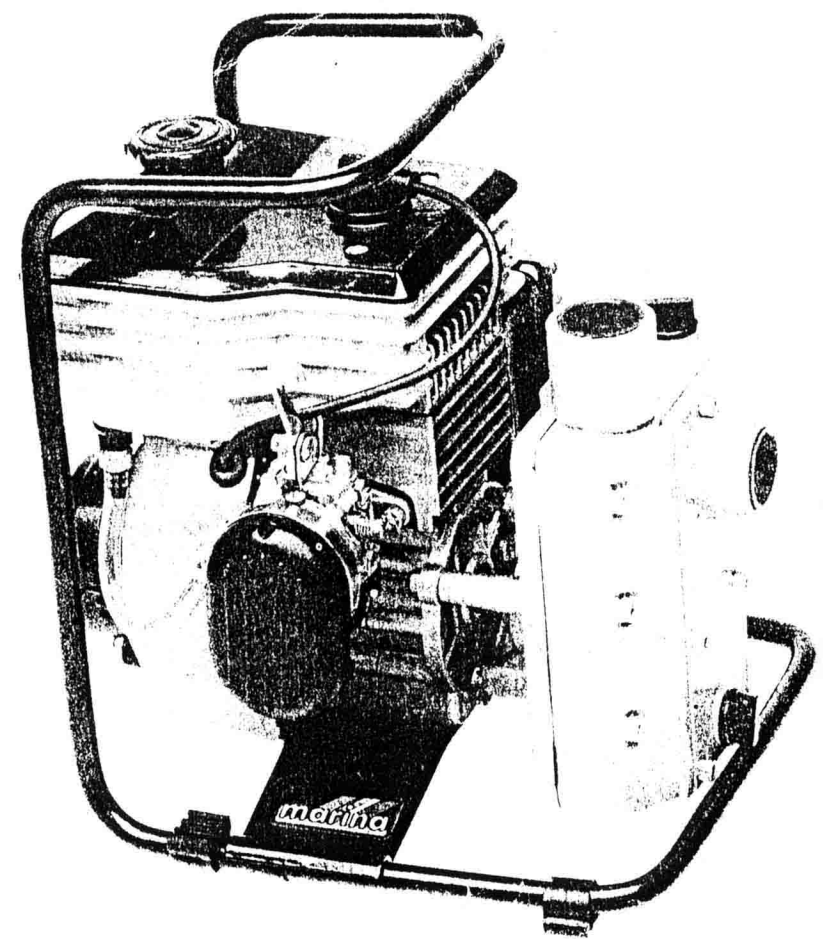


**Паспорт и руководство по эксплуатации**



**Мотопомпа СМА - 3**

## Техника безопасности при использовании помпы

не предусмотренные конструкцией изменения или неправильное применение изделия может представлять опасность для жизни человека; эксплуатировать изделие должен только квалифицированный специалист; люди и животные не должны находиться около работающего насоса;

### Правила пожаробезопасности

обращайтесь с бензино-масляной смесью осторожно, так как она является легко воспламеняющейся жидкостью; топливный бак заполняйте на открытой площадке, не переливайте его; храните бензино-масляную смесь только в специально предназначенных для этого емкостях; никогда не заполняйте топливный бак в жарком помещении; при заполнении топливного бака не курите поблизости и не пользуйтесь приборами, способными вызвать искру; всегда досуха удаляйте избыток бензино-масляной смеси с топливного бака и насоса, прежде чем запускать насос; никогда не запускайте двигатель, если в воздухе чувствуется запах бензина; не оставляйте возле помпы никаких огнеопасных материалов; используйте помпу на расстояние не менее 1 м от стен; не направляйте выхлопную трубу в сторону огнеопасных материалов; не храните помпу в закрытом помещении, не опорожнив топливный бак; опорожняйте топливный бак перед транспортировкой.

### Техника безопасности

не прислоняйтесь к горячим деталям помпы, прежде чем они остыли; избегайте прикасаться к вращающимся частям помпы; перед использованием помпы удостоверьтесь, все ли болты и винты крепко затянуты.

### Особенности эксплуатации

перед запуском всасывающая магистраль должна быть заполнена водой; в качестве всасывающей магистрали должен использоваться армированный шланг не менее 19 мм в диаметре; следует исключить подсос воздуха; составляющие напорной и всасывающей магистралей (распылители, краны и т. п.) должны быть полностью открыты в течение процесса пуска, чтобы не препятствовать выходу воздуха из всасывающего трубопровода; если имеется опасность замораживания, вода из помпы должна быть полностью слита;

- если помпа должна оставаться в бездействии в течение длительного периода, желательно полностью промыть её масляно-водяной смесью, после чего хранить в сухом помещении.

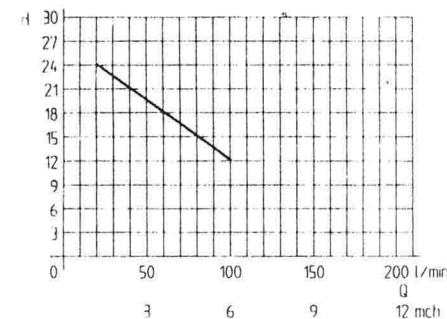
### Пуск и останов двигателя

Заполните топливный бак помпы бензино-масляной смесью (20:1) – для приготовления использовать масло для двухтактных двигателей. Откройте топливную пробку (6). Регулировочный рычаг пневмоклапана переместите в положение (Б). С помощью ручки запуска запустите помпу. После того, как двигатель запустился, рычаг пневмоклапана передвинуть к положению (А). Чтобы остановить двигатель, закрывают топливную пробку (6) и нажимают кнопку останова (8). Первые 20 часов эксплуатации двигатель не должен работать на полную мощность.

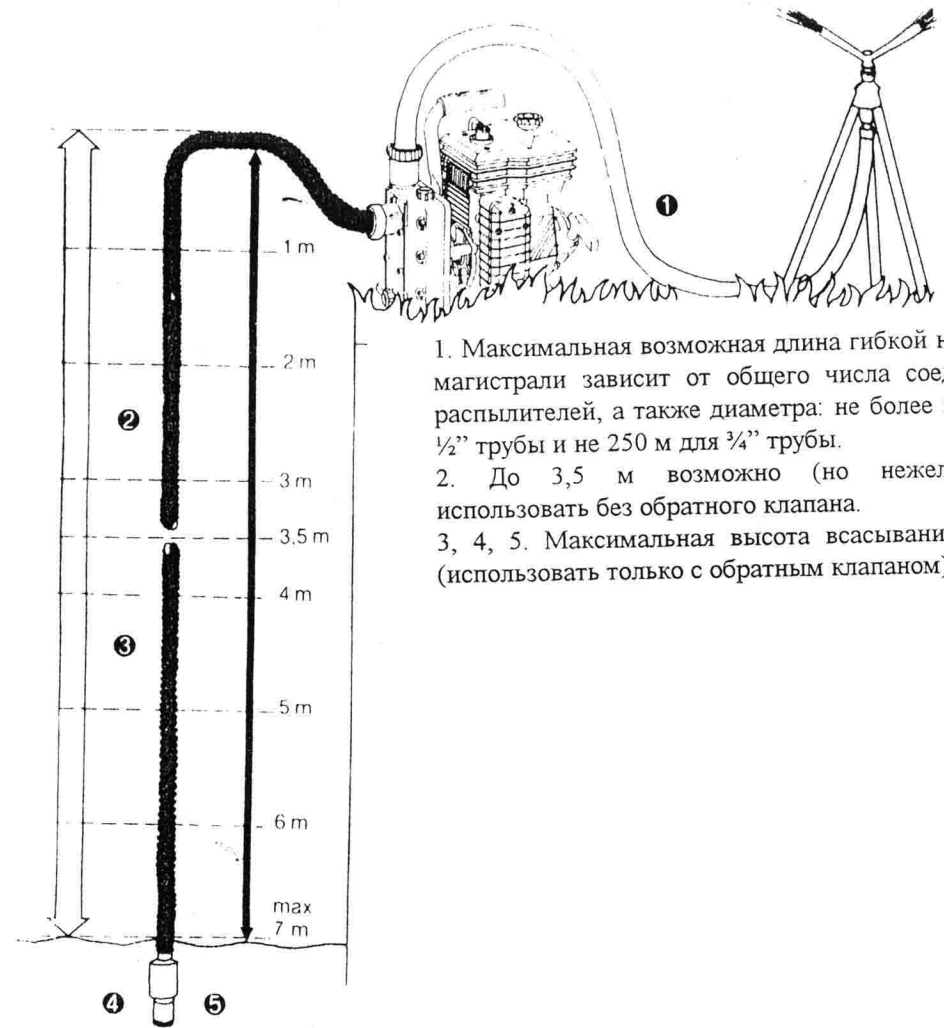
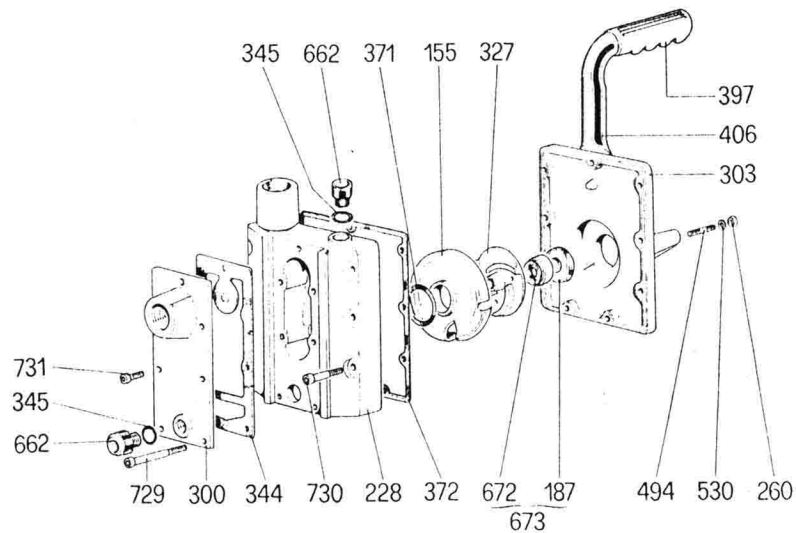
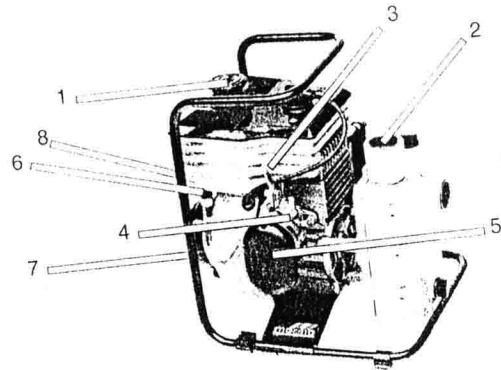
Если запустить двигатель не удастся, проверьте, подходит ли топливо к карбюратору, не засорен ли топливный фильтр, чиста ли свеча зажигания.

### Технические характеристики, напорная кривая и деталировка

Двигатель	СМ
Тип	Двухтактный
Мощность	1,5 кВт
Цилиндр	46,4 см <sup>3</sup>
Объем топливного бака	1,1 л
Топливо	Бензино-масляная смесь (20:1)
Входной патрубок	1"
Выходной патрубок	1"
Максимальная производительность	120 л/мин
Максимальный напор всасывания	30 м
Максимальная высота всасывания	7 м
Вес	8,5 кг
Габариты	260×290×380



- 1 – отверстие топливного бака
- 2 – патрубков напорной магистрали
- 3 – рычаг газа
- 4 – рычаг пневмоклапана (А – открыто, С – закрыто)
- 5 – карбюратор
- 6 – топливная пробка
- 7 – стартер
- 8 – кнопка останова



- 1. Максимальная возможная длина гибкой напорной магистрали зависит от общего числа соединений, распылителей, а также диаметра: не более 50 м для 1/2" трубы и не 250 м для 3/4" трубы.
- 2. До 3,5 м возможно (но нежелательно) использовать без обратного клапана.
- 3, 4, 5. Максимальная высота всасывания – 7 м (использовать только с обратным клапаном).

**Инженерный центр  
Вводная Техника**

Москва, Ленинский проспект, 95.  
Тел./факс 132-45-57, 132-45-58, 132-45-59