

Новая цепная пила

MT 440



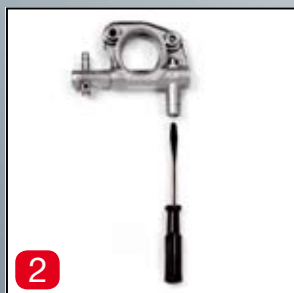
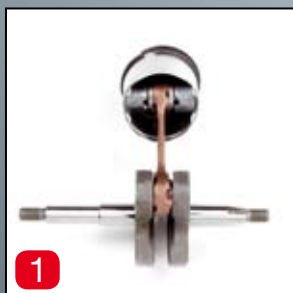
our **power**, your **passion**

Новая цепная пила МТ440

Новая цепная пила МТ 440 разработана для удовлетворения широкого ряда требований самых разных пользователей: от частных лиц до наиболее опытных профессионалов сельскохозяйственной отрасли. Компактность, универсальность и хорошее соотношение между мощностью и весом обеспечивают этой пиле наилучшие характеристики при любых применениях: подрезки веток, стрижки крон и распилки стволов среднего диаметра. Благодаря своей конструкции новая цепная пила МТ 440 лучше удовлетворяет совокупности требований таких пользователей, обеспечивая также точность пиления, удобство и простоту применения. Праймер (устройство подсоса), многофункциональный рычаг включения/выключения /управления дроссельной заслонкой, выполненный из алюминия масляный насос, комбинированная антивибрационная система (3 пружины + 2 резиновых амортизатора) - вот лишь некоторые из использованных технических решений, обеспечивающих отличные характеристики при максимуме комфорта и безопасности.

Технические характеристики и решения

- Поршень из 2 упругих элементов, вал и шатун из кованой и обработанной стали, роликовые сепараторы, цилиндр с никелированным покрытием: обеспечивают неизменяющуюся со временем производительность даже при тяжелых условиях эксплуатации (Фотография 1).
- Катушка цифрового зажигания с электронным регулированием: регулируемый угол опережения зажигания позволяет уменьшить расход горючего и облегчить процесс запуска двигателя.
- Клапан декомпрессии: в случае срабатывания понижает давление в камере сгорания, облегчая холодный запуск двигателя.
- Регулируемый алюминиевый масляный насос облегчает работу оператора, позволяя регулировать расход масла в соответствии с типом применения машины и комбинацией шина/цепь; нулевая подача масла при работе двигателя на холостых оборотах обеспечивает сокращение потребления горючего и сокращает нагрузку на окружающую среду (Фотография 2).
- Устройство подсоса (праймер): подавая топливную смесь в карбюратор, служит для облегчения холодного пуска после каждой заправки топлива или после продолжительного простоя.
- Рычаг включения/выключения, органы управления дроссельной заслонкой и "полугазом", встроенные в единый многофункциональный рычаг: обеспечивают практичность и простоту использования.
- Нейлоновый фильтр: благодаря большой фильтрующей поверхности увеличивается время автономной работы - интервал между двумя чистками фильтра.



Простота и удобство использования

- "Icedevice"-устройство антиобледенения: позволяет без труда работать и при низких температурах (ниже 0°C), предотвращая образование льда в воздушном фильтре.
- Натяжитель цепи с боковым расположением: облегчает операции по регулировке натяжения цепи, исключая всякую опасность ее касания.
- Двойная упор из пластика или стали (съёмный): гарантирует надежный захват ствола, обеспечивая повышенную стабильность и управляемость машины.
- Антивибрационная система из 3 пружинных и 2 резиновых амортизаторов, установленных между рукояткой и опорой двигателя: обеспечивает отличную виброизоляцию оператора и, тем самым, повышенный комфорт при работе (Фотография 3).

Технические данные

Мощность/Объем цилиндра	2,9 л.с. – 2,1 кВт / 42,9 см ³
Длина шины	41 – 46 см / 16" – 18"
Цепь (шаг x толщина)	.325" x .050"
Масляный насос	алюминиевый, регулируемый
Емкость масляного бака	0,26 л
Вес	4,3 кг



3085324

It's an **Efcó S.p.A.** trademark Member of the Yama Group
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555
info@myefco.com • www.myefco.com

